

KLIMAATTRANSITIEPLAN

Van ambitie naar uitvoerbare reductie

CO₂-Prestatieladder 4.0 | Trede 2
Rapportagejaar 2025 | Versie 2.0
Periode 1 januari t/m 31 december 2025



KUIPERS infra

Publicatie 27 juli 2026

DOCUMENTGEGEVENS

Onderdeel	Naam en functie	Datum
Opgesteld door	Dhr. M. Kruijthof KVG coördinator	27-07-2026
Gecontroleerd door	Dhr. J. W. van Wijngaarden Financieel directeur	27-07-2026
Goedgekeurd door	Dhr. J. W. van Wijngaarden Financieel directeur	27-07-2026
Versie	2.0	27-07-2026
Documentstatus	Definitief	27-07-2026

INHOUDSOPGAVE

DOCUMENTGEGEVENS	1
INHOUDSOPGAVE.....	2
1 INLEIDING	4
2 Management statement & energiebeleid.....	5
Beleidsverklaring	5
3 Algemene eisen	6
Organisatie beschrijving	6
Organisatiegrens.....	7
Omvang van de organisatie	7
Planning.....	8
Wetgeving en risicobeheer.....	9
CO ₂ -Prestatieladder project.....	9
4 Invalshoek A	10
CO ₂ -Footprint scope 1 & 2	10
Scope 3.....	11
CO ₂ -Footprint scope 1, 2 & 3.....	11
Energiebalans.....	12
Flexibiliteit van het energiesysteem & Overige Beïnvloedbare Emissies	13
Bedrijfsactiviteiten	14
CO ₂ -intensieve kapitaalgoederen, diensten en producten.....	15
Waardeketenanalyse.....	16
5 Invalshoek B.....	23
Algemene uitleg strategie	23
Korte termijn	23
Middellange termijn.....	25
Maatregelen middellange termijn.....	25
SWOT Middellange termijn strategie	27
Voortgang doelstellingen	28
Voortgang scope 1 emissies	28
Voortgang Scope 2 emissies.....	29

Voortgang Scope 3 emissies.....	30
Vergelijking met sectorgenoten & toetsing klimaattransitieplan	31
Maatregelenlijst	32
6 Invalshoek C	33
Sleutelpersonen	33
Communicatieplan	35
7 Invalshoek D	38
Inventarisatie kennis en samenwerkingsbehoeftes	38
Consultatie klimaattransitieplan	40

1 INLEIDING

Deze rapportage bestaat uit verschillende documenten. Dit klimaattransitieplan bevat de belangrijkste informatie over het CO₂-managementsysteem van KUIPERS infra.

Dit document is als volgt opgebouwd:

- Management statement en energiebeleid
- Algemene eisen: Beschrijving van de organisatie
- Invalshoek A: Rapportage van CO₂-uitstoot conform ISO 14061-1
- Invalshoek B: Doelstellingen, maatregelen, ambities en voortgang
- Invalshoek C: Communicatie Invalshoek
- D: Samenwerking

Daarnaast zijn er de volgende ondersteunende documenten:

- Diverse documenten in de Sharepoint omgeving
- Interne audit
- Directiebeoordeling

Sharepoint

In sharepoint staan alle belangrijke gegevens over CO₂-uitstoot en energieverbruik en hier wordt alles bijgehouden. Dit ondersteund bij het meten en analyseren van de uitstoot in Scope 1, Scope 2 en Scope 3. Daarnaast geeft dit inzicht in de kwalitatieve analyse, waarin wordt beoordeeld welke aspecten van de CO₂-uitstoot het belangrijkste zijn voor de organisatie. Aanvullend wordt hier ook de aanwezigheid van overige beïnvloedbare emissies gedocumenteerd.

Waardeketens

De organisatie onderzoekt welke activiteiten van de organisatie het meest bijdragen aan CO₂-uitstoot. Hierbij wordt gekeken naar de omvang van de CO₂-uitstoot, de belangrijkste bronnen van de uitstoot en de mogelijkheden om deze uitstoot te verminderen (zowel korte als middellange termijn).



2 Management statement & energiebeleid

Beleidsverklaring

De directie verklaart zich bij het voorbereiden en uitvoeren van het bedrijfsbeleid te richten op zijn verantwoordelijkheid voor de kwaliteit van de dienstverlening en de veiligheid en gezondheid van de medewerkers. Tevens zal al het redelijkerwijs mogelijke worden gedaan om te voorkomen dat bezoekers en het personeel van derden aan risico's in welke vorm dan ook worden blootgesteld. De zorg voor het milieu zal eveneens deel uitmaken van het totale beleid, door daar zowel intern als extern uiterst zorgvuldig mee om te gaan. Onder milieuzorg wordt uiteraard ook het energiemanagement verstaan. Een integraal onderdeel van dit beleid is het scheppen en in stand houden van een doeltreffend zorgsysteem waarbij de wensen van de klanten, de van toepassing zijnde wetgeving en de normen NEN-EN-ISO 9001: 2015, BRL SIKB 7000 met Protocol 7001, Protocol 7003 en Protocol 7005, VCA**, CO₂-prestatieladder, BRL SVMS-007, ISO 14001 als uitgangspunten dienen. Het scheppen en in stand houden van kwalitatief hoogwaardige, veilige en milieuverantwoorde werkzaamheden omvat, in overleg met de werknemers, de zorg voor het vaststellen, treffen en onderhouden van daarvoor benodigde maatregelen. Dit ter bevordering van:

- de continuïteit en de winstgevendheid van het bedrijf;
- veilige omstandigheden en werkwijzen waardoor ongewilde gebeurtenissen die letsel, schade of hinder tot gevolg kunnen hebben, worden voorkomen;
- de tevredenheid van de opdrachtgevers;
- de leveringsbetrouwbaarheid;
- beoordeling en eventueel onderzoek van de IF-factor (< 20);
- het voorkomen van tekortkomingen;
- voldoen aan (milieu) wet- en regelgeving;
- een verantwoorde zorg voor het milieu, door preventie van de milieubelasting en reductie van CO₂.

De gevolgen van tekortkomingen, ongevallen en schade dienen zoveel mogelijk beperkt te worden. De hieruit voortvloeiende verantwoordelijkheid, voor het scheppen en in stand houden van efficiënte werkprocedures, het streven naar continue verbetering, goede veiligheids- en arbeids hygiënische omstandigheden, wordt door de directie aanvaard.

De directie heeft de intentie als medewerkers door ziekte/ongeval hun werk niet meer kunnen uitvoeren, deze medewerkers aangepast werk aan te bieden.

Het kwaliteits-, arbo- en milieubeleid is in alle gelederen van de organisatie geïmplementeerd volgens een systeem dat voldoet aan de bovengenoemde normen zoals beschreven in het KVGGM- handboek.

Deze beleidsverklaring wordt minimaal éénmaal per drie jaar herzien

Getekend te Strijen, 20-01-2026

J.W. van Wijngaarden

3 Algemene eisen

Organisatie beschrijving

KUIPERS infra B.V. is een gekwalificeerd en gecertificeerd aannemingsbedrijf in de grond-, weg- en waterbouw. Met behulp van een modern machinepark worden werkzaamheden uitgevoerd op het gebied van grondverzet, baggeren, sloop, bestrating, riolering, maaien, houten vlonders, beschoeiing, damwanden en groenvoorziening. Er wordt gewerkt voor en geleverd aan, (semi)overheden, projectontwikkelaars, aannemers en particulieren.

De directie van KUIPERS infra is zich bewust van Duurzaam Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Zij streven naar een duurzame ontwikkeling van haar organisatie en is ervan overtuigd dat goede resultaten worden behaald als er balans is tussen People, Planet en Profit.



Een belangrijk uitgangspunt is het streven naar een bijdrage aan een duurzame leefwereld. Om hier een bijdrage aan te leveren en dit te monitoren heeft zij het certificaat voor de CO₂-Prestatieladder behaald.

Het jaarlijks in kaart brengen van een CO₂-footprint biedt de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om CO₂-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen.

Daarnaast wordt er met behulp van de CO₂-Prestatieladder energie bespaard. De CO₂-Prestatieladder is als duurzaamheidsinstrument toonaangevend in de Nederlandse markt. Bedrijven stimuleren om zelf iets te doen aan de reductie van CO₂-emissies, dat is de gedachte achter de CO₂-Prestatieladder. In 2026 is gestart met een vernieuwde rapportagevorm.

Organisatiegrens

In hoofdstuk 4 (context van de organisatie) worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de top-down methode en de Laterale Methode. KUIPERS infra heeft ervoor gekozen om de Laterale methode te hanteren. Alle onder KUIPERS Beheer B.V. vallende bedrijven zijn: KUIPERS infra en KZG Beheer. Als boundary wordt gekozen KUIPERS infra. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

KUIPERS infra

Met inbegrip van vestiging

Oude Klemsedijk 1C, Strijen

En dochterondernemingen

Geen



Dat wil zeggen dat alle operationele werkzaamheden die onder het certificaat vallen door KUIPERS infra worden verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam KUIPERS infra B.V. De daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

KUIPERS infra

- heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- is geen onderdeel van joint venture;
- heeft geen samenwerking met andere bedrijf waarvan zij ook aandelen bezitten;
- heeft geen franchise activiteiten;
- is geen A-leverancier van een andere bedrijf binnen hetzelfde concern/holding;
- heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

De overige deelnemingen, vallend onder KUIPERS Beheer B.V. worden uitgesloten van het CO₂-certificaat en de uitstoot van deze bedrijven hebben geen rechtstreekse invloed op KUIPERS infra of andersom en zijn daardoor uitgesloten in deze rapportage.

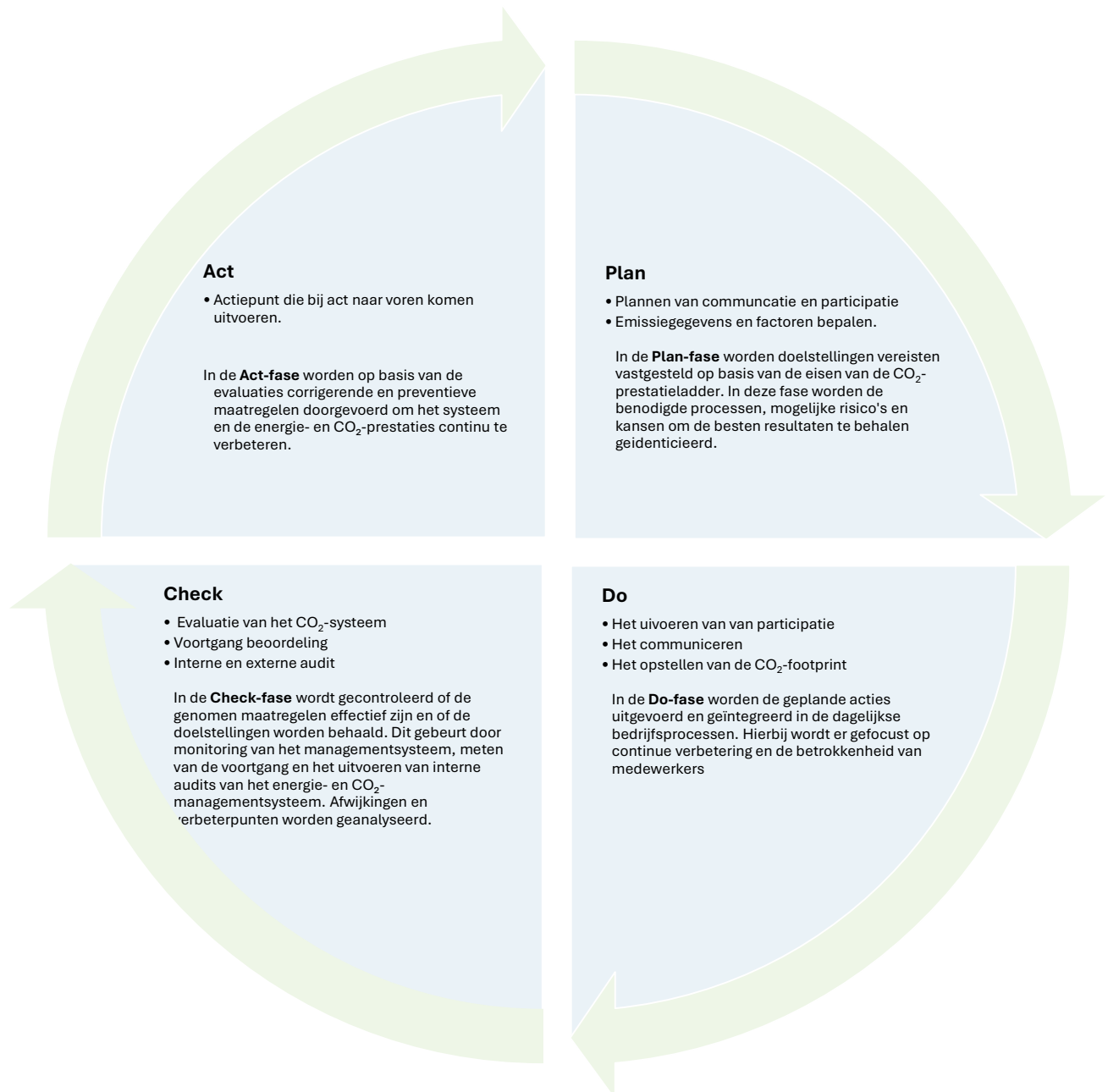
Omvang van de organisatie

KUIPERS infra is volgens de CO₂-prestatieladder een kleine organisatie aangezien zij aan tenminste twee van de volgende drie voorwaarden over het voorgaande jaar voldoet:

- de personeelsomvang is gelijk aan of minder dan 250FTE;
- de jaaromzet is gelijk aan of minder dan 50 miljoen euro;
- het balanstotaal is gelijk aan of minder dan 25 miljoen euro.

Planning

In figuur 1 is de “Plan Do Check Act” stuurcyclus weergegeven die voor het uitvoeren van reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen gevolgd wordt.



Figuur 1

Wetgeving en risicobeheer

Binnen KUIPERS infra waarborgen we voortdurende naleving van relevante wet- en regelgeving op het gebied van CO₂-reductie en energiebesparing door:

- Actieve monitoring van wijzigingen in wetgeving, certificeringsnormen en beleidsontwikkelingen;
- Deelname aan brancheverenigingen (Cumela) en afstemming met relevante instanties en toezichthouders;
- Periodieke audits, zowel intern als extern, aan de hand van onze ISO 9001 en 14001 certificering.

Daarnaast worden risico's en kansen met betrekking tot het CO₂- managementsysteem systematisch beheerd:

- Risico's worden geïdentificeerd via interne audits
- Correctieve en preventieve maatregelen worden tijdig ingezet om prestaties continu te verbeteren
- Afwijkingen geconstateerd in de interne audit worden vastgelegd in het interne verbeterregister. Hierin worden vervolgens de corrigerende maatregelen inclusief verantwoordelijke en planning opgenomen.
- Afwijkingen of geconstateerde verbeterpunten uit de externe audit worden opgenomen in het verbeterregister, terug te vinden in het exceldocument: verbeterregister.

Door deze gestructureerde aanpak blijven we aantoonbaar op de hoogte van wetgeving en risico's en dragen we bij aan voortdurende verbetering van onze energie- en CO₂-prestaties, in lijn met de CO₂-Prestatieladder. Een algemeen overzicht van risico's en wetgeving wordt weergegeven in het excelbestand "overzicht wet-en regelgeving". Document 331.1 Overzicht Wet- en Regelgeving met opgenomen de Klimaatwet (2019): nationale klimaatdoelen en emissiereductie. De Klimaatwet stelt dat Nederland in 2050 volledig klimaatneutraal moet zijn, wat betekent dat alle sectoren hun broeikasgasemissies drastisch moeten verminderen.

Hoewel geen wetgeving is het meest relevant voor het bedrijf het Convenant Schoon en Emissie loos Bouwen (SEB).

CO₂-Prestatieladder project

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂ -Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂ -Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. Er liepen in het rapportagejaar 2025 geen projecten met gunningvoordeel.

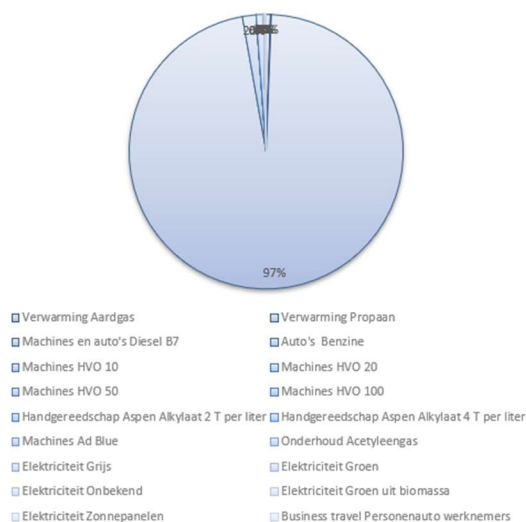
4 Invalshoek A

Waar staan we nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

CO₂-Footprint scope 1 & 2

De CO₂-footprint is opgesteld in het formulier 316.1, conform het GHG protocol. In het formulier is ook het kwaliteitsmanagementplan (316.5) voor de verschillende emissiestromen opgenomen. De footprint is opgesteld aan de hand van Well-to-Wheel emissiefactoren. Gelet op onze organisatieactiviteiten kunnen wij stellen dat niet-CO₂-broeikasgasemissies niet tot onze materiële scope 1- en scope 2-emissies en relevante scope 3 emissies behoren.

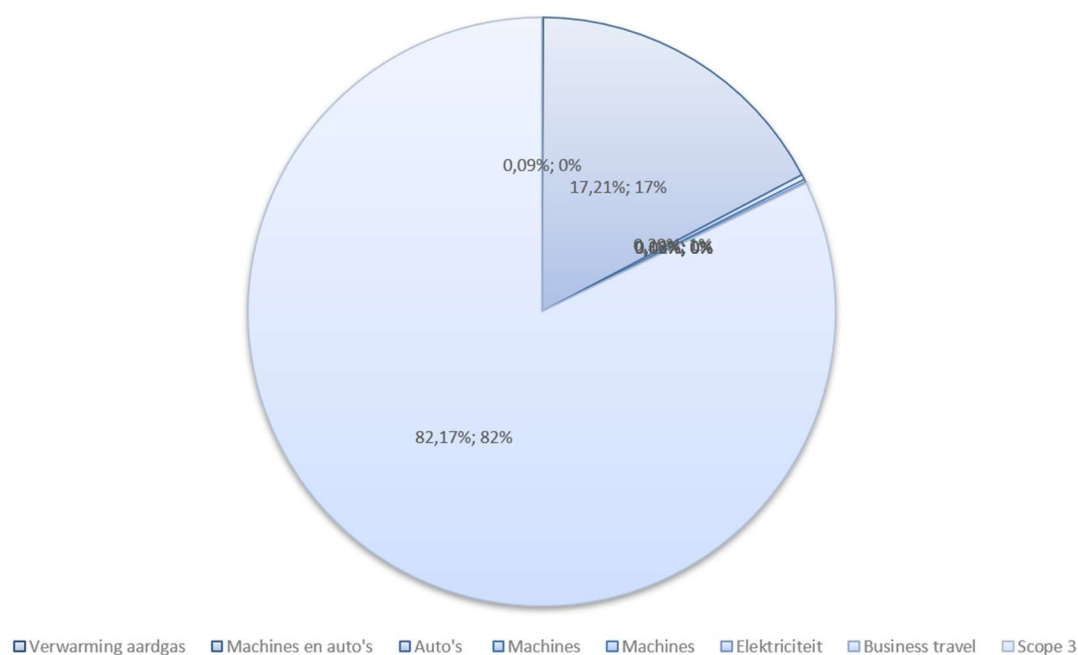
Categorie	Gegevens	Eenh.	Aantal	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	Energie-inhoud	Totaal MJ	%
Scope 1								
Verwarming	Aardgas	m ³	3.952	2.134	8,43	31,65	125.081	0,51%
Verwarming	Propan	m ³	910	1.725	1,57	25,41	23.123	0,09%
Machines en auto's	Diesel B7	ltr	493.282	3.251	1.603,66	35,90	17.708.824	96,80%
Auto's	Benzine	ltr	9.602	2.797	26,86	31,31	300.639	1,62%
Machines	HVO 100	ltr	32.869	441	14,50	34,54	1.135.295	0,87%
Machines	Ad Blue	ltr	6.241	0,26	1,62		0	0,10%
Scope 2								
Elektriciteit	Grijs	kWh	6.313	497	3,14	3,6	22.727	0,19%
Elektriciteit	Groen	kWh	46.011		0,00	3,6	165.640	
Elektriciteit	Onbekend	kWh		268	0,00	3,6	0	
Elektriciteit	Groen uit biomassa	kWh		536	0,00	3,6	0	
Elektriciteit	Zonnepanelen	kWh		0	0,00	3,6	0	
Business travel	Personenauto werknemers	km	9.461	180	1,7	2,4		0,10%
Scope 1					1.656,6			
Scope 2					3,1			
Business travel					1,7			
Overig					0			
CO₂-emissie scope 1, 2 en business travel in tonnen totaal					1.661,5			



Scope 3

Scope 3	Ton CO ₂ - 2025
Aangekochte goederen en diensten	7.500,03
Kapitaalgoederen	
Upstream transport en distributie	
Productieafval	155,82
Zakelijk vervoer	
Woon-werkverkeer	
Upstream geleaste activa	
Totaal Upstream	7655,85
Downstream transport en distributie	2,7
Ver- of bewerekn van verkochte producten	
Gebruik van verkochten producten	
End-of-life verwerking van verkochte producten	
Downstream geleaste activa	
Franchisehouders	
Investerings	
Totaal Downstream	2,7
Totale emissies Scope 3	7658,55

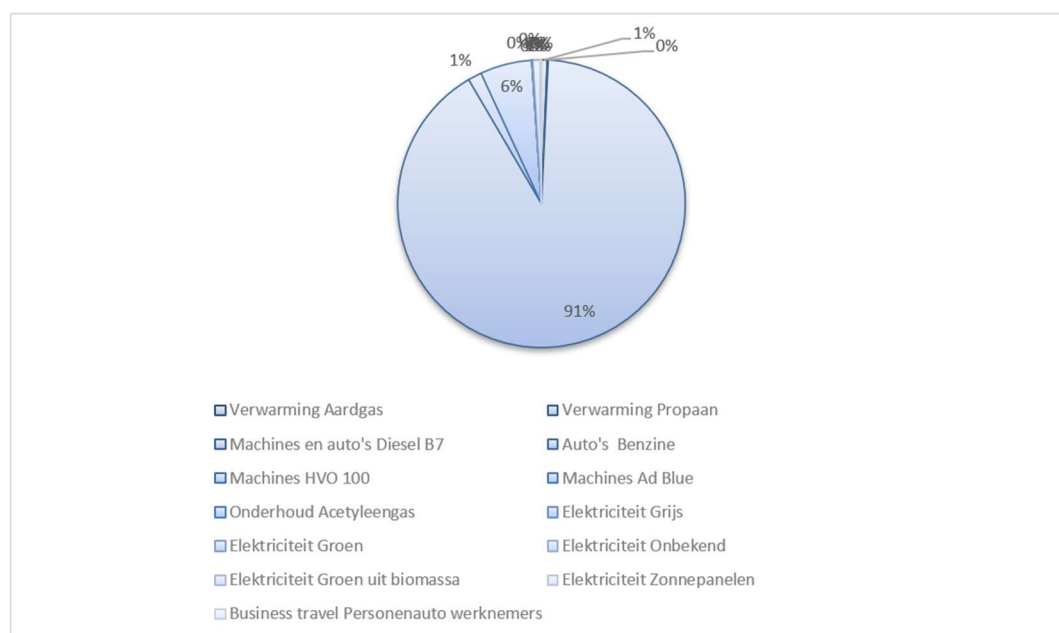
CO₂-Footprint scope 1, 2 & 3



Energiebalans

Op basis van de energiebalans wordt vastgesteld dat, net als bij de CO₂-uitstoot, het grootste deel van het energieverbruik (circa 90%) wordt veroorzaakt door het diesilverbruik. Daarom richt de energiebeoordeling zich specifiek op het energieverbruik van het diesilverbruik.

Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	Energie inhoud	Totaal MJ	Proc.
Scope 1						
Verwarming	Aardgas	m ³	3.952	31,65	125.081	0,64%
Verwarming	Propan	m ³	910	25,41	23.123	0,12%
Machines en auto's	Diesel B7	ltr	493.282	35,90	17.708.824	90,80%
Auto's	Benzine	ltr	9.602	31,31	300.639	1,54%
Machines	HVO 100	ltr	32.869	34,54	1.135.295	5,82%
Machines	Ad Blue	ltr	6.241	0,00	0	0,00%
Totaal Scope 1					19.292.962	98,92%
Scope 2						
Onderhoud	Acetylene gas	kg	0	0,00	0	0,00%
Elektriciteit	Grijs	kWh	6.313	3,60	22.727	0,12%
Elektriciteit	Groen	kWh	46.011	3,60	165.640	0,85%
Elektriciteit	Onbekend	kWh	0	3,60	0	0,00%
Elektriciteit	Groen uit biomassa	kWh	0	3,60	0	0,00%
Elektriciteit	Zonnepanelen	kWh	0	3,60	0	0,00%
Business travel	Personenauto werknemers	km	9.461	2,36	22.328	0,11%
Totaal Scope 2					210.694	1,08%
Energie totaal					19.503.655,94	100%



Een belangrijk onderdeel van het energieplan is om duidelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen de organisatie de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik. De emissiestromen die in rapportagejaar gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor ten minste 80% van het energieverbruik binnen de organisatie zijn:

- Brandstofverbruik machines en auto's



Onze strategie is gericht op het verminderen van dieselverbruik waar en wanneer mogelijk. Met 2 volledig elektrische bedrijfsauto's in 2026, 7 in 2027 en 7 in 2028 hebben wij als doel om geleidelijk ons wagenpark te verduurzamen.

Bij de machines hangen de mogelijkheden vooral af van technische beschikbaarheid en bereidheid van opdrachtgevers om meerkosten van zero emissie te vergoeden.

Op korte termijn is winst te behalen uit toepassing van HVO 100. Als laatste zal geïnvesteerd worden in elektrische machines. De CO₂-uitstoot per liter HVO ligt 86% lager dan diesel, waardoor het gebruik van HVO een direct en snel haalbare maatregel is om emissies te verlagen. De ambitie is om vanaf 01-01-2026 minimaal 35.000 liter HVO 100 toe te passen. HVO 100 vormt daarmee een effectieve overgangsoptie richting een fossielarm wagenpark.

Onze brancheorganisatie Cumela is medeondertekenaar van de Groene Koers waarin de ambities om de landelijke klimaatdoelstellingen te realiseren voor mobiele werktuigen en materieel in de bouw- infra- en groensector staan verwoord. Dit betekent dat de doelstelling in overeenstemming is met de sectorafspraken en hierop voortbouwt. De doelstelling is in overeenstemming met de door de sector geaccepteerde verwachtingen voor Technology Readiness Levels (TRL's) van de relevante technieken. Momenteel wordt er door fabrikanten veel onderzoek gedaan naar het elektrificeren en verduurzamen van mobiele werktuigen en materieel. De doelstelling is in overeenstemming met wat er in de sector verwacht wordt qua transitie van het materieel. De doelstelling is in overeenstemming met de door de sector geaccepteerde verwachtingen voor Technology Readiness Levels (TRL's) van de relevante technieken. Momenteel wordt er door fabrikanten veel onderzoek gedaan naar het elektrificeren en verduurzamen van mobiele werktuigen en materieel. De doelstelling is in overeenstemming met wat er in de sector verwacht wordt qua transitie van het materieel.

Flexibiliteit van het energiesysteem & Overige Beïnvloedbare Emissies

De bedrijfslocatie is gevestigd in de Hoeksche Waard, een regio waar netcongestie speelt. KUIPERS infra beschikt echter over een bestaande, toereikende elektriciteitsaansluiting die voldoet aan de huidige bedrijfsvoering. Gezien het beperkte elektriciteitsverbruik ziet KUIPERS infra op dit moment geen noodzaak om aanvullende maatregelen te treffen die bijdragen aan de flexibiliteit van het energiesysteem. Waar mogelijk wordt gebruikgemaakt van de elektriciteit die wordt opgewekt met de eigen zonnepanelen, waardoor de afname van elektriciteit uit het net wordt beperkt.

OBE's

Overige beïnvloedbare emissies zijn emissies die volgens het GHG-Protocol voor de organisatie buiten scope 1, scope 2 of scope 3 vallen. Voor een juiste beoordeling is de OBE-vragenlijst doorlopen (zie document 316.13 Vragenlijst-Overige-Beïnvloedbare-Emissies).

Directe biogene CO₂-emissies

KUIPERS infra gebruikt als brandstof voor het materieel:

- Diesel B7
- HVO-100
- Benzine

Groen gas, biogas of houtpellets worden niet gebruikt.

Indirecte biogene CO₂-emissies

Indirecte biogene emissies, CO₂ verwijderingen en Vermeden emissies zijn niet relevant voor KUIPERS infra.

Enkel directe biogene emissies zijn relevant voor de sector waarin wij opereren en we waarin wij als organisatie activiteiten uitvoeren. Wij zien geen rol voor ons als organisatie om hier invloed op uit oefenen.

Bedrijfsactiviteiten

Om de belangrijkste bedrijfsactiviteiten te bepalen is een impact- en invloedanalyse uitgevoerd. In deze analyse is gekeken naar de impact van de organisatieactiviteiten op de CO₂-uitstoot en naar de invloed die KUIPERS infra hier op heeft. Op basis van deze analyse zijn de volgende bedrijfsactiviteiten als de belangrijkste geselecteerd:

- 79% Grondverzetprojecten. Rioleringswerk, bouw- en woonrijp maken, sloopwerken
- 21% Groenprojecten. Bermen, Watergangen Diverse

Zie hiervoor het excel document 316.11 Impact en Invloedanalyse”.



CO₂-intensieve kapitaalgoederen, diensten en producten

Binnen Kuipers Infra wordt gekeken naar de CO₂-impact van de belangrijkste kapitaalgoederen, diensten en producten die binnen de bedrijfsvoering en projecten worden ingezet. Hierbij ligt de nadruk met name op materieel, transport en veel toegepaste infrastructurele materialen. Voor kapitaalgoederen gaat het onder andere om grondverzetmachines, kranen, vrachtwagens en ander materieel. Bij toekomstige investeringen en vervanging van materieel wordt, naast aspecten zoals functionaliteit, beschikbaarheid en kosten, steeds meer gekeken naar de mogelijkheden voor emissieloos of energiezuiniger materieel. Daarnaast zijn ingekochte diensten, zoals transport en de inhuur van materieel en onderaannemers, relevant vanwege het brandstof- en energieverbruik dat hiermee samenhangt. Waar mogelijk wordt bij de selectie van leveranciers en onderaannemers rekening gehouden met de mogelijkheden om de CO₂-uitstoot te beperken. Binnen de projecten wordt ook gekeken naar de CO₂-impact van veel toegepaste materialen, zoals asfalt, beton, staal en andere bouwmaterialen. Waar technisch en financieel haalbaar wordt onderzocht of materialen met een lagere CO₂-impact of een hoger aandeel gerecycled materiaal kunnen worden toegepast.

De komende periode wordt verder inzicht verkregen in de meest CO₂-intensieve inkoopcategorieën. Op basis hiervan wordt bepaald waar de grootste reductiekansen liggen en welke maatregelen kunnen worden opgenomen in de verdere ontwikkeling van het klimaattransitieplan. CO₂-reductie wordt daarmee steeds meer meegenomen als onderdeel van investerings-, inkoop- en projectbeslissingen.



Waardeketenanalyse

Aanpak:

Voor scope 3 hebben wij een waardenketenanalyse uitgevoerd. Hierin is gekeken naar de CO₂-emissies. Op basis hiervan is gekeken waar mogelijkheden voor CO₂-reductie liggen en welke waardeketenpartners daarvoor relevant zijn. KUIPERS infra heeft aan de hand van de boekhouding een overzicht gemaakt van de 80% leveranciers en een overzicht gemaakt van de belangrijkste klanten. Van beide overzichten hebben we de bovenste relaties die tenminste samen 50% van de financiële waarde vertegenwoordigen geselecteerd. De belangrijkste relaties zijn:

Stap 1. Directe relaties in kaart brengen

- Leveranciers
- Opdrachtgevers

Leveranciers:

Tabel 50% crediteuren met omzetbedrag, percentage en type leverancier

Leverancier	Omzet %	Cum.%	Tonnen CO ₂	Omschrijving	% CO ₂	Cum. % CO ₂
Leverancier 1	4,64%	4,64%	969,70	Zand	12,7	12,7
Leverancier 2	3,85%	8,49%	804,76	Betonproducten	10,5	23,2
Onderaannemer 1	3,62%	12,11%	196,87	Onderaanneming	2,6	25,8
Onderaannemer 2	3,54%	15,65%	192,31	Onderaanneming	2,5	28,3
Dienstverlener 1				ZZP/		
	3,28%	18,93%	21,39	Dienstverlening	0,3	28,6
Onderaannemer 3	3,10%	22,03%	168,87	Onderaanneming	2,2	30,8
Dienstverlener 2				ZZP/		
	2,79%	24,82%	18,19	Dienstverlening	0,2	31,0
Dienstverlener 3				ZZP/		
	2,78%	27,60%	18,12	Dienstverlening	0,2	31,2
Leverancier 3	2,21%	29,81%	128,55	Asfalt	1,7	32,9
Leverancier 4	1,96%	31,77%	377,92	Grondbank	4,9	37,8
Leverancier 5	1,64%	33,41%	316,99	Bouwstoffen	4,1	41,9
Leverancier 6	1,45%	34,86%	311,70	Rijplaten en schotten	4,2	46,1
Dienstverlener 4				ZZP/		
	1,36%	36,22%	8,88	Dienstverlening	0,1	46,2
Onderaannemer 4	1,31%	37,53%	71,28	Onderaanneming	0,9	47,1
Leverancier 7	1,17%	38,70%	162,73	Hout	2,1	49,2
Onderaannemer 5	1,15%	39,85%	62,59	Onderaanneming	0,8	50,0
Totaal	8.001.436,09			3.830,85		

(bron: 316.10 CO₂ emissie inventaris scope 3)

De belangrijkste directe relaties upstream zijn leveranciers van bouwstoffen en infra-materialen ten behoeve van uit te voeren projecten. Vervolgens spelen ook onderaannemers en ingehuurde bedrijven een belangrijke rol. Zij voeren werkzaamheden uit voor KUIPERS Infra op regiebasis of aan de hand van een onderaannemersovereenkomst.

De volgende activiteiten zijn verbonden aan onze leveranciers

- grondverzetprojecten in belangrijkste mate;
- groenprojecten in iets mindere mate, vooral op het vlak van onderaanneming.

De belangrijkste CO₂-emissie bij de drie belangrijkste upstream relaties wordt veroorzaakt door diesel. Naar mate meer elektrificatie toegepast wordt, zal dit verschuiven naar verbruik elektriciteit. Dat zal echter nog jaren duren, omdat veel materieel nog niet geschikt is voor intensief en langdurige inzet op stroom.

Uitwerking van maatregelen in scope 3 is te vinden in de documenten 316.1a CO₂-reductiepad

Berekende emissies:

(bron: 316.10 CO₂ emissie inventaris scope 3, tabblad berekeningen)

De totale emissie bedroeg in 2025 bij deze leveranciers 7.658,55 ton CO₂ in scope 3.

De totale emissie op basis van 80% van de leveranciers, onderverdeeld naar de verschillende categorieën, wordt weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar 2025:

Samenvatting scope 3 emissie	Euro's inkoop	Ton CO ₂	Emissie in %
Upstream:			
Aangekochte goederen/diensten:			
Leveranties t.b.v. projecten	6.366.645,16	5.963,01	77,86
Onderaanneming/inhuur	5.202.795,86	1.409,52	18,40
Dienstverlening/ZZP	3.921.906,67	127,50	1,66
Downstream:			
Downstream transport leveranties		2,70	0,04
Totaal	16.066.519,62	7.658,55	100,00

In het datakwaliteitsmanagementplan (document 316.5) staat de toelichting over de berekende up- en downstream emissies en de eigen activiteiten.

Uit de overzichten komt duidelijk naar voren dat de meeste impact gemaakt kan worden in samenwerking met leveranciers en onderaannemers/ingehuurde bedrijven. De vraag is of naast impact ook voldoende invloed mogelijk is. Op onderaannemers hebben we in de regel meer invloed dan op leveranciers van bouwmaterialen. Er is één leverancier van bouwstoffen waar we meer invloed op hebben. Daar zijn onze acties voor scope 3 dan ook vooral op gericht en in tweede instantie op onderaannemers.

Opdrachtgevers:

Overzicht debiteuren 2025

Nr.	Naam	% Omzet	Cum. in %
1	Gemeente 1	10,9	10,9
2	Waterschap 1	10,5	21,4
3	Ontwikkelaar 1	6,9	28,4
4	Gemeente 2	6,1	34,4
5	Gemeente 3	5,7	40,2
6	Ontwikkelaar 2	4,9	45,0
7	Gemeente 4	4,7	49,7
8	Ontwikkelaar 3	4,2	53,9

Tabel 50% debiteuren met omzetpercentage.

De 50% grootste opdrachtgevers van KUIPERS infra zijn gemeenten, waterschappen en samenwerkingsverbanden c.q. ontwikkelingsmaatschappijen.

De activiteiten vallen onder 'onderhoud groen en infra' zoals in de I&I-analyse beschreven is.

Nader gespecificeerd gaat het dan om:

- Bouwrijp maken
- Woonrijp maken
- Rioleringswerk
- Revitalisering
- Maaien bermen en watergangen
- Baggeren watergangen

Een gedetailleerde opgave van onze opdrachtgevers hebben we intern beschikbaar in de vorm van debiteurenoverzichten over 2025.

De belangrijkste klanten in 2025 zullen ook 2026 onze belangrijkste klanten zijn omdat wij vooral werken in meerjarige contracten. Voor de projectgebonden leveranciers en voor de onderaannemers die wij inhuren zullen we onze invloed als schakel tussen de leverancier en klant aanwenden om reductiemogelijk te analyseren en het reductiepotentieel te bepalen.

Stap 2. Mapping

Activiteit	Bestaat uit	Invloed	CO ₂ impact
Inkoop	Inkoop (duurzaam) materiaal	Klein	Groot zie scope 3 berekening vaak voorgeschreven door opdrachtgever
Uitvoering	Uitvoering projecten groen en infra	Groot	Groot Diesel is de grootste factor, zowel voor eigen materieel, als ingehuurd. Zie klimaattransitieplan voor maatregelen
Na oplevering	Monitoren uitgevoerde werk; evt. nazorg of garantie; feedback opdrachtgever	Klein	Klein is vaak in procedure bestek opgenomen

De geselecteerde ketenpartners zijn een leverancier van bouwstoffen en 3 onderaannemers. Zij leveren zand en verrichten werkzaamheden voor KUIPERS Infra met eigen materieel en met eigen brandstof. Doorgaans worden werkzaamheden uitgevoerd op basis van een bestek onder toezicht van een uitvoerder en projectleider van KUIPERS infra.

De belangrijkste CO₂ emissie bij de drie belangrijkste upstream relaties wordt veroorzaakt door diesel. Naar mate meer elektrificatie toegepast wordt, zal dit verschuiven naar verbruik elektriciteit. Dat zal echter nog jaren duren, omdat veel materieel nog niet geschikt is voor intensief en langdurige inzet op stroom.

Opdrachtgevers

De in stap 1 benoemde opdrachtgevers bepalen in grote mate de CO₂-emissie van KUIPERS infra en de leveranciers en onderaannemers. Leveranties in projecten worden in het algemeen voorgeschreven in het bestek. De wijze van uitvoeren en het in te zetten materieel worden eveneens in bestek voorgeschreven. In enkele gevallen is het certificaat CO₂-Prestatieladder als voorwaarde gesteld. Belangrijker is nog dat opdrachtgevers bereid zijn om zero emissie uitvoering navenant te belonen. Als dat gebeurt zal meer geïnvesteerd worden in zero emissie materieel.

Stap 3. Allocatie of berekenen van de belangrijkste emissies

- Scope 1: brandstof voor machines en vervoermiddelen
- Scope 2: stroom voor kantoor en opladen elektrische gereedschappen en vervoermiddelen
- Scope 3: inkoop, onderaanneming/inhuur en verwerking afval

De belangrijkste scope 3 emissies zijn bij stap 1 in beeld gebracht in de tabel die ontleend is aan de kwantitatieve dominantieanalyse. De belangrijkste emissies scope 1 & 2 bij de grootste opdrachtgevers zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Totale emissie scope 1, 2 en 3 in 2025 in tonnen				9.314	1.656	7.658
Nr.	Naam	% Omzet	Cum. in %	Ton CO ₂ totaal	Ton scope 1&2	Ton scope 3
1	Gemeente 1	10,9	10,9	1.013,8	180,3	833,6
2	Waterschap 1	10,5	21,4	982,4	174,7	807,7
3	Ontwikkelaar 1	6,9	28,4	646,2	114,9	531,3
4	Gemeente 2	6,1	34,4	564,5	100,4	464,2
5	Gemeente 3	5,7	40,2	533,4	94,8	438,6
6	Ontwikkelaar 2	4,9	45,0	454,2	80,8	373,4
7	Gemeente 4	4,7	49,7	437,4	77,8	359,6
8	Ontwikkelaar 3	4,2	53,9	386,7	68,8	317,9

Stap 4. Analyse waardeketenpartners

Crediteuren	Potentiële rol bij reductie emissie	Invloed	Impact CO ₂
Leverancier 1	Scope 3: diesilverbruik	Groot	Groot
Leverancier 2	Scope 3: diesilverbruik	Middel	Middel
Leverancier 3	Scope 3: diesilverbruik	Groot	Groot
Leverancier 4	Scope 3: diesilverbruik	Middel	Middel
Debiteuren	Potentiële rol bij reductie emissie	Invloed	Impact CO ₂
Gemeente 1	Scope 1, 2 en 3: opdrachtgever kan duurzaam werken uitvragen en belonen, waardoor business case van zero emissie uitvoering realistischer wordt.	Groot	Groot
Waterschap 1			
Ontwikkelaar 1			
Gemeente 2			
Gemeente 3			
Ontwikkelaar 2			
Gemeente 4			
Ontwikkelaar 3			
Gemeente 1			

Gelet op de jarenlange samenwerking en de wederzijdse afhankelijkheid, is de invloed ten opzichte van de meeste leveranciers en onderaannemers groot. De Zandhandel Hoeksche Waard is onze grootste leverancier. Met deze leverancier zijn afspraken gemaakt voor het toepassen van HVO 100, om samen CO₂ te verminderen. Dat zelfde geldt voor de grote onderaannemer Damsteegt. Wij zijn zeker niet de enige klant van Damsteegt en wellicht ook niet de grootste, maar wel van belang. De samenwerking verloopt goed en er is bereidheid om een deel HVO 100 toe te passen.

De andere onderaannemers zijn voor ons belangrijk, maar er zijn nog geen afspraken gemaakt over CO₂ reductie.

De invloed van de directe relaties aan opdrachtgeverskant is bij allemaal groot. Zij bepalen immers wat er gedaan moet worden en welke apparatuur ingezet moet worden. In onderlinge contacten besteden onze projectleiders en uitvoerders daar aandacht aan, maar het gaat vaak om besluitvorming op diverse plaatsen en niveaus, waardoor het niet eenvoudig is om naast aandacht voor kosten en werk ook aandacht voor de CO₂-emissie te krijgen.

Per opdrachtgever geven we onderstaand beknopt aan het type opdrachten en eventuele aandacht voor CO₂ reductie.

- Gemeente 1: steeds vaker (gedeeltelijke) emissieloze projecten.
- Waterschap 1: Onderhoud watergangen en raamovereenkomst beschoeiingen waarvoor volledig elektrisch beloofd is
- Ontwikkelaar 1: bouwrijp maken; nog geen aandacht voor zero emissie
- Gemeente 3: woonrijp maken; nog geen ambities door opdrachtgever
- Gemeente 4: gebaggerd; nu woonrijp maken in Zwartewaal; geen aandacht voor zero emissie
- Ontwikkelaar 2: diverse grondverzet; geen gespreksonderwerp geweest
- Gemeente 5: van alles; nog geen zero emissie; wel besproken, maar nog niet gevraagd

Stap 5. Analyse reductiemogelijkheden korte en middellange termijn

In de waardeketen is bepaald welke reductiemogelijkheden er zijn in de waardeketen waarin de downstream klanten de upstream leveranciers positief kunnen beïnvloeden en andersom. Daarnaast is bepaald welke reductiemaatregelen er verder liggen om met name de scope 3 emissies positief te beïnvloeden. Op hoofdlijnen komt het neer op de volgende mogelijkheden:

Reductiemogelijkheden op de upstream leveranciers zijn:

- Jaarlijks opstellen footprint
- Stimuleren bewustwording met o.a. cursus 'Het Nieuwe Draaien (HND)'
- Vergroenen materieel via natuurlijk verloop
- Intern overleg over brandstofbesparing in toolbox meeting bij KUIPERS Infra eens per jaar
- Toepassen HVO-100 bij projecten met gunningsvoordeel, op aanwijzen van KUIPERS Infra
- Onderzoek en inzet elektrisch materieel of op waterstof
- Evaluatie voortgang maatregelen en bereikte resultaten door bedrijfsleiding onderaannemer met bedrijfsleiding KUIPERS infra.

Te nemen kansrijke acties om deze reductiemogelijkheden te benutten:

- Voorstellen formuleren voor het gebruik van HVO-100 brandstoffen bij startwerk overleg;
- Opstellen en indienen van meerwerkopgaves voor gebruik van HVO-100 brandstof i.p.v. standaard diesel;

Mogelijke negatieve effecten:

- Prijsstijgingen bij leveranciers door toepassing van HVO-100 brandstoffen waardoor de projectkosten stijgen en de opdrachtgevers deze mogelijk niet willen vergoeden.

Overige reductiemogelijkheden:

- Onderaannemers en inhuur materieel:
 - Waar mogelijk inhuren, inzetten van onderaannemers die ook CO₂-gecertificeerd zijn;
 - Binnen het CO₂-initiatief bundelen van onderzoek naar reductiemogelijkheden en de implementatie ervan.

Mogelijk negatieve effecten:

- Prijsstijgingen bij onderaannemers doordat HVO-100 brandstof duurder is dan traditionele diesel en certificeringskosten worden naar rato doorberekend waardoor de projectkosten duurder worden.

Reductiepotentieel:

Met bovenstaande maatregelen schatten wij in dat we een reductiepotentieel realiseren van 0,7% per jaar op de scope 3 emissie binnen onze waardenketen (zie klimaattransitieplan en plan van aanpak 316.3).

De belangrijkste klanten in 2025 zullen ook 2026 onze belangrijkste klanten zijn omdat wij vooral werken in meerjarige contracten. Voor de projectgebonden leveranciers en voor de onderaannemers die wij inhuren zullen we onze invloed als schakel tussen de leverancier en klant aanwenden om reductiemogelijk te analyseren en het reductiepotentieel te bepalen.



5 Invalshoek B

Van inzicht naar reductie: onze doelstellingen en actieplan

Algemene uitleg strategie

Het materieel is vooral grote verbruiker van energie, in de vorm van diesel. Daarom zal het vervangen van dit materieel pas op de lange termijn mogelijk worden. We streven daarom voor de korte termijn op relatief 'makkelijke' maatregelen zoals toepassing van alternatieve brandstoffen zoals HVO100 en verdere inzet elektrisch klein motorisch gereedschap. Daarnaast verwachten we nog reductie te behalen op het vlak van bewustwording en verminderen van stationair draaien. Voor de middellange termijn ligt de focus op vervanging bedrijfsauto's door elektrische voertuigen, motiveren van opdrachtgevers voor meer duurzaamheid en toewerken naar verdere elektrificatie van kleine machines. Zo bouwen we stap voor stap aan een toekomstbestendige organisatie die aantoonbaar bijdraagt aan de wereldwijde klimaatdoelen.

Om hier te komen hebben we een korte- en middellange termijn strategie met bijbehorende maatregelen.

Korte termijn

Doelstelling Scope 1, 2 & 3

KUIPERS infra heeft als doel om in 2028 een CO₂-reductie van 3% (279,10 ton) te realiseren ten opzichte van 2025.

Doelstelling Scope 1 & 2

KUIPERS infra heeft als doel om in 2028 een CO₂-reductie van 7,3% (121,10 ton) te realiseren ten opzichte van 2025.

Subdoelstellingen op korte termijn CO₂

Scope 1: Reductie van 121,10 ton t.o.v. 2025

Scope 2: CO₂-uitstoot op 0 ton houd net zoals in 2025

Scope 3: Reductie van 279,10 ton t.o.v. 2025

Korte termijn energie doelstelling

Voor de korte termijn is er een CO₂-doelstelling en energiedoelstelling opgesteld.

KUIPERS infra wil in 2027 het energieverbruik met 3,9% verminderen ten opzichte van 2025

- Investeren in een energiebatteij voor de opslag van energie
- Zelf energie op blijven wekken via de zonnepanelen

Plan van aanpak

De korte termijnstrategie richt zich op het realiseren van snel haalbare verbeteringen binnen de eigen organisatie en de keten. Hierbij ligt de nadruk op het benutten van zogenaamd 'laaghangend fruit'. Deze gerichte aanpak op de korte termijn vormt de basis voor de langetermijnstrategie.

Onderstaand zijn de maatregelen voor de korte en middellange termijn weergegeven. Cijfermatige onderbouwing is opgenomen in het Exceldocument CO₂-reductiepad.

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI/Planning	Reductie
Inzet HVO 100	Directie	€ 0,05 per liter	Jaarlijks minimaal 35.000 liter aanschaffen.	0% besparing op werkelijk verbruik 85,6% reductie scope 1 bij jaarlijks 35.000
De bedrijfsauto's vervangen door een elektrisch model	Directie	€ 35.000 per Caddy	2 in 2026; 7 per jaar in 2027 t/m 2031	29.035 MJ per auto
Fleets-Online actief benutten voor registratie per machine/auto	CO ₂ -Verantwoordelijke	Tijd/geld	Tweemaal per jaar (januari/juli)	Op zichzelf niets, maar de info kan reductie opleveren
De Chauffeurscursus nieuwe rijden laten volgen; steekproef controle op stationair draaien	Directie	€ 3.500	Uitgevoerd per begin 2027	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training/toolboxmeetings	Directie/KAM	Geld/Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	Niet te berekenen
Bijeenkomst met sleutelpersonen	Directie	Geld/Tijd	Minimaal 2x/jaar	Niet uit te rekenen

Middellange termijn

Middellange termijn CO₂-doelstellingen

Doelstelling Scope 1, 2 & 3

KUIPERS infra heeft als doel om in 2033 een CO₂-reductie van 8% (744,20ton) te realiseren ten opzicht van 2025.

Doelstelling Scope 1 & 2

KUIPERS infra heeft als doel om in 2033 een CO₂-reductie van 19,5% (323,00 ton) te realiseren ten opzichte van 2025.

Middellange termijn energiedoelstellingen

KUIPERS infra wil in 2033 het energieverbruik met 6% verminderen ten opzichte van 2025

- Investeren in een energiebatteij voor de opslag van energie
- Zelf energie op blijven wekken via de zonnepanelen
- Onderzoeken of uitbreiding van de huidige zonnepanelen tot de mogelijkheden behoort

Maatregelen middellange termijn

Maatregelen die worden ondernemen om de voorgenomen doelstellingen voor de lange termijn te halen zijn onderstaand weergegeven.

Termijn	Maatregelen
2026 – 2033	Bij opdrachtgevers actief onder de aandacht brengen dat voor de transitie het benodigde budget moet worden uitgetrokken.
2026 – 2033	Onderzoek en uitvoering maatregelen die onze belangrijkste onderaannemers op gebied van CO ₂ -reductie kunnen nemen.
2027 – 2030	Onderzoeken en uitwerken wat de status is van het huidige energienetwerk in de omgeving en wat de energievraag van het bedrijf zou zijn en wat hier de mogelijkheden van zijn.
2027 – 2030	Onderzoeken hoe en op welke wijze er energie op het eigen terrein kan worden opgeslagen. Wat hier de voorwaarden voor zijn qua vergunningplicht, eisen brandverzekering, (Arbo) veiligheidsrichtlijnen en externe veiligheid.
2028 – 2033	Onderzoek mogelijkheden om elektrisch materieel te laden op projectlocatie om daarmee tevens rijafstanden te verkleinen.
2028 – 2030	Onderzoeken welke machines t/m 2033 vervangen moeten worden en onderzoeken welke alternatieven er zijn of worden ontwikkeld voor dit type.

2028 – 2030	In kaart brengen van alle afvalstromen en te gebruiken grondstoffen waarbij er een toetsing plaatsvindt aan het Circulair Materialen Plan (CMP) en onderzocht wordt of er alternatieve mogelijk zijn (voorkomen van reststromen).
2029 – 2031	Kennis verzamelen van materialen, grondstoffen en afvalstromen om actief de opdrachtgevers te betrekken bij het voorstellen van alternatieve mogelijkheden in ontwerp- en uitvoeringsfase om de impact op de keten te verlagen en overige beïnvloedbare emissies positief te beïnvloeden.
2030 – 2033	Waar mogelijk investeren in zwaarder elektrisch materieel.
2030 – 2033	Indien mogelijk realiseren van eerste eigen energieopslag en laadlocatie.

Kapitaalgoederen

De benodigde kapitaalgoederen die noodzakelijk zijn voor het behalen van de doelstellingen zijn:

- duurzaam materieel;
- accu's voor opslag van energie.

Voor het realiseren van de doelstellingen is er afhankelijkheid van de technische beschikbaarheid en financiële haalbaarheid van deze kapitaalgoederen. Om dit te bepalen is er regelmatig overleg met branchegenoten en worden er Total Cost of Ownership (TCO) berekeningen opgesteld in de periode van 2028 – 2033 om te bepalen wat de financiële impact is op het bedrijf en op de opdrachtgevers bij vervanging van het huidige materieel voor duurzame (elektrische) alternatieven. Het budget voor bovenstaande maatregelen zal per drie jaar worden vastgesteld.

Verantwoording doelstellingen

Bij het opstellen van de doelstelling is rekening gehouden met:

1. hoe de doelstelling zich verhoudt tot nationaal of internationaal overheidsbeleid voor de organisatieactiviteit(en)/sector voor de tussenliggende jaren tot uiterlijk 2050;
2. hoe de doelstelling voortbouwt op ambitieuze sectorafspraken en/of wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden (als van toepassing);
3. hoe de doelstelling verbonden is met door de sector geaccepteerde verwachtingen voor Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken;
4. Link met lange termijn doelen/maatregelen (bijv. voorbereidende actie)

SWOT Middellange termijn strategie

Sterktes	Zwaktes
• Door het beheer en de inzet van materieel in eigen organisatie hebben wij directe invloed op brandstofverbruik, emissies en de keuze voor duurzamere alternatieven. • Bij vervanging en aanschaf van materieel kunnen naast aanschafkosten ook energieverbruik, CO₂-uitstoot en toekomstige regelgeving worden meegenomen in de besluitvorming. • Het onderwerp CO₂-reductie krijgt steeds meer aandacht binnen de organisatie, waardoor medewerkers bewuster worden van hun invloed op energieverbruik en emissies.	• Voor een deel van de werkzaamheden zijn momenteel nog onvoldoende geschikte elektrische of andere emissieloze alternatieven beschikbaar. • De aanschaf van emissieloos materieel en bijbehorende laadinfrastructuur vraagt om aanzienlijke investeringen, terwijl de financiële terugverdientijd niet altijd direct aantrekkelijk is. • De mogelijkheden om emissieloos materieel in te zetten zijn afhankelijk van onder andere de omvang, locatie, duur en energiebehoefte van projecten.
Risico's	Kansen
• De ontwikkeling en marktintroductie van emissieloos zwaar materieel (bouw- en landbouwmachines) verloopt trager dan verwacht, waardoor vervanging van conventioneel materieel wordt uitgesteld; • Personeelstekorten leiden tot lagere inzet en benutting van materieel, waardoor investeringen in nieuw (duurzaam) materieel minder urgent of rendabel worden en de vervangingscyclus vertraagt; • Alternatieve oplossingen zoals bijvoorbeeld Waterstof zorgen ervoor dat de doorontwikkeling van elektrisch materieel wordt geremd of zelfs stopt.	• Dalende kosten van emissieloos materieel verbeteren de businesscase, waardoor investeringen versneld en met lagere financiële impact kunnen worden doorgevoerd; • Technologische ontwikkelingen van onder meer accu's zorgt ervoor dat elektrisch materieel steeds beter kan worden ingezet; • Investeringen in eigen energieopwekking ondersteunen emissieloos werken en verlagen de afhankelijkheid van externe energiebronnen; • Ketensamenwerking met leveranciers en opdrachtgevers versnelt innovatie en vergroot de haalbaarheid van duurzame oplossingen.

Voortgang doelstellingen

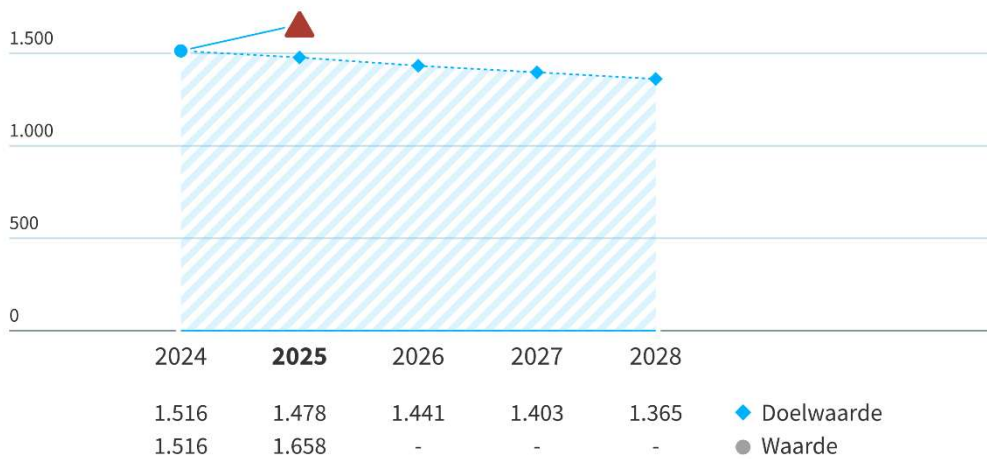
In deze rapportage zijn de doelstellingen herzien en gaan wij uit als 2025 als basisjaar. Maar terugkijkend op de doelstellingen uit oude rapportages kijken wij in deze paragraaf terug op de voortgang van de doelstellingen. In de rapportage over van 2026 is 2025 het basisjaar.

Voortgang scope 1 emissies

Reductie CO₂ Scope 1

Doel: 1.365 Ton CO₂ in 2028

Ton CO₂



In 2024 hebben wij ons al doel gesteld om onze CO₂-emissie in 2028 met 10% te verlagen t.o.v. 2024. Dit komt neer op ongeveer 2,5% per jaar.

De Scope 1-uitstoot bedroeg in 2025 1.656 ton CO₂, ten opzichte van 1.516 ton CO₂ in 2024 (+9,24%). Deze stijging hangt samen met een toename van de bedrijfsactiviteiten.

Gecorrigeerd voor omzet daalde de CO₂-intensiteit echter van 70,97 kg CO₂ per €1.000 omzet in 2024 naar 60,98 kg CO₂ per €1.000 omzet in 2025 (-14,08%). Dit betekent dat er relatief minder CO₂ wordt uitgestoten per eenheid omzet. Doelstelling behaald.

Voortgang Scope 2 emissies

Deze paragraaf behandelt de indirecte Scope 2 emissies. Tot deze categorie behoort het elektriciteitsgebruik. Door 100% Hollandse groene stroom en de aanschaf van GvO's is hier geen emissie. Doelstelling behaald.

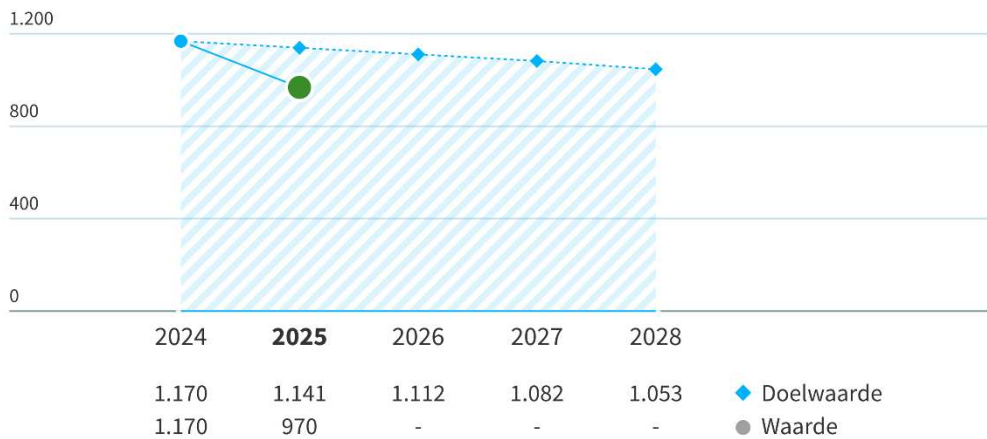


Voortgang Scope 3 emissies

CO₂ reductie Scope 3 bij ZHW

Doel: 1.053 Ton CO₂ in 2028

Ton CO₂



In 2024 hebben wij ons al doel gesteld om onze CO₂-emissie in 2025 met 10% te verlagen t.o.v. 2024 bij leverancier Zandhandel Hoeksche Waard. Dit doel proberen wij en Zandhandel Hoeksche Waard te behalen d.m.v.:

- Bij vervanging van materieel rekening te houden met CO₂-emissie
- Bij onvoldoende reductiecapaciteit nieuw materieel, compenseren d.m.v. HVO100.
- Per kwartaal de bandenspanning van haar wagenpark te controleren
- De effecten van de cursus "Het nieuwe rijden" die periodiek gevolgd wordt door haar chauffeurs

Doelstelling behaald 

Vergelijking met sectorgenoten & toetsing klimaattransitieplan

Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar de sectorgenoten en is de maatregelenlijst van de SKAO ingevuld. Door inzicht te krijgen in sectorprestaties kunnen wij:

- Realistische reductiedoelstellingen formuleren
- Effectieve reductiemaatregelen identificeren
- Technologische en methodische innovaties signaleren
- De eigen voortgang objectief valideren
- Het onderscheidend vermogen in duurzaamheid identificeren

Sectorgenoot 1 | Allgroen B.V.

DKIB Holding heeft als doel gesteld om in 2027 24% minder brandstof. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen;

- Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik: Door de tankregistratie is het mogelijk gebleken om het brandstofverbruik specifieker in kaart te krijgen. Het doel is om in de eerstvolgende voortgangsrapportages concreet in beeld te krijgen waar in het materieel de mogelijkheid ligt om de meeste reductie te behalen.
- Onnodig stationair draaien voorkomen: Het voorkomen van onnodig stationair draaien van machines blijft een aandachtspunt. Medewerkers kunnen hierover geïnstrueerd worden doormiddel van een toolbox. Daarnaast worden er intern mogelijkheden besproken om medewerkers cursussen zoals "Het Nieuwe Draaien" te laten volgen om zo ook meer bewustwording te creëren.
- Uitbreiden van het elektrisch gereedschap: Bij de aanschaf van nieuw materieel wordt gekeken naar de mogelijkheden voor elektrisch gereedschap. De afgelopen jaren heeft Allgroen al een aantal elektrische gereedschappen aangeschaft. Voor de komende jaren staat een uitbreiding van het elektrisch gereedschap gepland.

Sectorgenoot 2 | Loonbedrijf J. Markusse & Zoon B.V.

Loonbedrijf J. Markusse & Zoon B.V. heeft als CO₂ reductiedoelstelling korte termijn (trede 1) CO₂ reductiedoelstelling In 2028 ten opzichte van 2025 5% minder CO₂ uitstoten. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen;

- Materialen Streven naar een zo goed mogelijk circulair ontwerp en realisatie, onderhoudsbestendigheid, lage life cycle costs (LCC) en materialen met zo laag mogelijke milieubelasting (CO₂ en MKI). De focus ligt op de materialen met de grootste voetafdruk: beton, asfalt, elementenverharding en staal. 'Specials' zijn hout, steen, composiet.
- Investeren Dit gaat over het belang van maatschappelijk verantwoord investeren, het investeren in assets die toekomstbestendig zijn en de LCC zo laag mogelijk houden. Dat is de kerntaak van Beheer. Doelstellingen zijn sturen op total costs of ownership (inkopen op laagste LCC in plaats van laagste investeringskosten), het 'ontpieken' van investeringen door bijvoorbeeld grote vervangingsoperaties, voorkomen van achterstallig onderhoud en anticyclisch werken.
- HVO100 Natuurmonumenten richt zich bij haar projecten onder andere op emissiereductie. Om dit binnen de opdrachten te verankeren zal de eis worden opgenomen dat bij de uitvoering voertuigen minimaal HVO100 moeten gebruiken

In vergelijking met bovengenoemde sectorgenoten noemt KUIPERS infra zich een middenmotor.

Maatregelenlijst

Aan de hand van de maatregelenlijst van de SKAO, zijn reductiemaatregelen opgesteld. Deze worden gebruikt om nieuwe reductiemaatregelen te bepalen.

- Categorie A maatregelen (7x)
- Categorie B maatregelen (2x)
- Categorie C maatregelen (7x)

De volgende maatregelen zijn geïmplementeerd op de volgende besparingsmogelijkheden:

- Daar waar mogelijk en toegevoegde waarde leverend (brandstofbesparing) worden rijplaten toegepast.
- Er is één keet met zonnepanelen.
- In overleg met de verhuurder is voor eigen rekening een gedeelte van de loods geïsoleerd.
- Acht laadpalen op het terrein. Het gebruik hiervan is ook voor gasten gratis.
- We hebben de beschikking over een compressor die sterk genoeg is, waardoor de bandenspanning elk kwartaal gecontroleerd en aangepast kan worden bij (vracht)auto's. Dit wordt vastgelegd in de bijgevoegde map.
- Alle ingekochte diesel is Traxx-diesel, hetgeen een reductie van het verbruikt van 4% oplevert.
- Het transport wordt zo efficiënt mogelijk ingepland. Onze knijperauto's rijden vol naar een werk en vol terug van een werk.
- Vanaf september 2025 wordt gedurende 2 jaar een volledig elektrische vrachtwagen ingehuurd.
- Bijna al het nieuwe handgereedschap is elektrisch.
- Waar mogelijk wordt het materieel op een depot gestald i.p.v. terug naar de zaak.
- Alle nieuwe kranen zijn voorzien van een start-/stopsysteem.
- Minimaal tweemaal per jaar wordt er aandacht besteed aan emissiereductie.
- Alle hybride auto's laden overdag als er m.b.v. zonnepanelen elektriciteit wordt opgewekt.



Er zijn diverse factoren van invloed op het ambitieniveau en bijbehorende maatregelen:

- De uitvoerbaarheid – maatregelen moeten praktisch mogelijk zijn en de overige bedrijfsactiviteiten niet (te veel) hinderen).
- De financiële haalbaarheid – kosten moeten opgebracht kunnen worden.
- Technologische ontwikkelingen – Nieuwe technieken of middelen kunnen bijdragen aan het reduceren van de CO₂ uitstoot.

Waar mogelijk zal KUIPERS infra hier gebruik van maken. Op basis van de bovengenoemde maatregelenlijst noemt KUIPERS infra zich een middenmotor.

6 Invalshoek C

CO₂-bewustwording binnen en buiten de organisatie.

Sleutelpersonen

Binnen KUIPERS infra hebben wij in de verschillende lagen van onze organisatie tenminste één medewerker als sleutelpersoon benoemd. Onderstaand zijn deze sleutelpersonen verder uitgewerkt, inclusief hun niveau van CO₂-bewustzijn en hun specifieke taken en verantwoordelijkheden binnen het CO₂- en energiebeleid. Voor het bepalen van het niveau is gebruik gemaakt van onderstaande indeling:

Schema kennis- en betrokkenheidsniveaus

Niveau	Omschrijving	Gedrag/Kenmerken
Niveau 1 – Weten	Basiskennis hebben	Kent de informatie, begrijpt de hoofdlijnen, kan uitleg volgen.
Niveau 2 – Ondersteunen	Actief bijdragen onder begeleiding	Helpt mee, voert taken uit volgens afspraken, ondersteunt collega's of processen.
Niveau 3 – Betrokkenheid voelen	Zich verbonden voelen met het resultaat	Denkt mee, toont initiatief, voelt eigenaarschap voor kwaliteit en samenwerking.
Niveau 4 – Verantwoordelijk voelen	Zelf verantwoordelijkheid nemen	Stuurt bij waar nodig, neemt beslissingen, spreekt anderen aan en bewaakt resultaten.
Niveau 5 – Leiden/ Eigenaarschap tonen	Richting geven en verbeteren	Neemt strategisch eigenaarschap, ontwikkelt anderen, initieert verbeteringen en vernieuwing.

Directie: Jan Wim van Wijngaarden

Niveau 5: Leiden/eigenaarschap tonen

Taken/verantwoordelijkheden en bevoegdheden:

- Stelt het CO₂- en energiebeleid, doelstellingen en maatregelen vast
- Is eindverantwoordelijk voor het behalen van CO₂-reductiedoelstellingen
- Borgt het functioneren van het CO₂-managementsysteem
- Stuurt op monitoring, voortgang en bijsturing
- Communiqueert beleid en verwachtingen binnen de organisatie
- Beoordeelt investeringen en innovaties op CO₂-reductie

Administratie: Melvin Kruijthof

Niveau 4: Betrokken voelen

Taken/verantwoordelijkheden en bevoegdheden:

- Verzamelt en verwerkt energie- en brandstofgegevens
- Ondersteunt bij CO₂-footprint berekeningen en rapportages
- Signaleert afwijkingen in verbruik en rapporteert deze aan de directie
- Beheert documentatie van het CO₂-managementsysteem
- Ondersteunt bij audits en verslaglegging

Frans de Kloe (uitvoerder)

Niveau 3: Ondersteunen/betrokken voelen

Taken/verantwoordelijkheden en bevoegdheden:

- Zorgt voor efficiënt onderhoud van materieel gericht op brandstofreductie
- Signaleert inefficiënties in materieelgebruik
- Draagt verbetermaatregelen aan (bijv. onderhoud, vervanging, techniek)
- Voert energiebesparende maatregelen uit binnen de werkplaats
- Adviseert over duurzamer materieel en technieken

Planning: Arjen Korevaar

Niveau 3: Betrokken voelen

Taken/verantwoordelijkheden en bevoegdheden:

- Optimaliseert inzet van materieel en transportbewegingen
- Beperkt onnodige kilometers en draaiuren
- Houdt rekening met CO₂-reductie bij projectplanning
- Signaleert verbetermogelijkheden in logistiek en inzet
- Levert input voor reductiemaatregelen

Uitvoerende medewerkers: Mark Aantjes

Niveau 1 en 2: Begrip hebben voor / ondersteunen

Taken/verantwoordelijkheden en bevoegdheden:

- Werken volgens het CO₂- en energiebeleid in de dagelijkse praktijk
- Passen energiebewust gedrag toe (bijv. rijgedrag, machinegebruik)
- Signaleren verspilling en inefficiënt gebruik van materieel
- Melden verbeterkansen aan leidinggevenden
- Dragen bij aan uitvoering van maatregelen op de werkvloer

Sleutelpersonen zijn medewerkers binnen de organisatie die significant invloed kunnen uitoefenen op het CO₂- en energiebeleid en CO₂- en energiereductie, hun taken/verantwoordelijkheden zijn:

- ervoor zorgen dat het CO₂- en energiebeleid van de organisatie wordt nageleefd en geïntegreerd in de dagelijkse werkzaamheden;
- stimuleren van bewustzijn over CO₂- en energiereductie en actief communiceren over het CO₂- en energiebeleid binnen de organisatie;
- een actieve rol spelen bij het stellen en behalen van ambitieuze CO₂- en energie reductiedoelstellingen binnen de organisatie;
- bijdragen aan innovatieve oplossingen voor CO₂- en energiereductie en stimuleren van samenwerking binnen de keten
- participeren aan samenwerkingsverbanden die aansluiten bij de kennis- en samenwerkingsbehoefte gericht op CO₂- en energiereductie’;
- ophalen en bijhouden van kennis die buiten de organisatie al beschikbaar is gericht op energiebesparing, het opwekken, opslaan of gebruiken van duurzame energie en CO₂-reductie.

De sleutelpersonen worden door de directie geïnformeerd over hun specifieke rol en invloed binnen de organisatie. Dit gebeurt in een mondeling overleg. In dit overleg wordt het energie- en CO₂-beleid gedeeld zodat er begrip is voor de keuzes die de organisatie daarin maakt. Daarnaast wordt uitgelegd welke ondersteunde de sleutelpersonen hebben bij het actief aandragen van ideeën, informatie voor beleid, monitoring en maatregelen. De betrokkenheid van sleutelpersonen is toelicht en de verantwoordelijkheid wordt gedeeld. Ook wordt door de directie gedeeld wat de gevolgen voor de organisatie zijn bij het niet voldoen aan het energie- en CO₂-beleid.

Communicatieplan

Het communicatieplan geeft inzicht in de verschillende interne en externe doelgroepen en hoe KUIPERS infra met de doelgroepen communiceert over haar energiebeleid, de CO₂-footprint, reductiedoelstellingen en aanverwante zaken. Ook worden hierbij de verantwoordelijken en de planning van de communicatie beschreven. Effectieve interne en externe communicatie is essentieel voor een succesvolle implementatie van het energiemanagementsysteem en de CO₂-uitstoot reducerende maatregelen.

Communicatiedoelstellingen

Intern

De interne communicatie heeft als doel de medewerkers te informeren over het reductiebeleid en de doelstellingen. Medewerkers worden op deze manier bewuster gemaakt van het belang van CO₂ reductie en er wordt draagvlak gecreëerd om met elkaar actief bij te dragen aan de reductiedoelstellingen van KUIPERS infra.

Er wordt op verschillende manieren intern gecommuniceerd over de reductiedoelstellingen en – maatregelen. Bijvoorbeeld via toolbox meetings, via de website en tijdens de halfjaarlijkse personeelsbijeenkomsten.

Extern

Eens per jaar worden de belanghebbenden geïnformeerd over de voortgang. Deze communicatie gaat middels de website van KUIPERS infra. Bij projecten die aangenomen zijn met gunningsvoordeel gaat deze informatie indien nodig direct naar de opdrachtgever.

Doelgroepen

Er wordt in het communicatieplan onderscheid gemaakt tussen interne en externe doelgroepen.

Interne doelgroepen

Doelgroep	Boodschap	Belang
Directie en management	Energiebeleid, de CO ₂ Footprint en de energie- en CO ₂ reductiedoelstelling	Uitdragen van betrokkenheid van directie
Sleutelpersonen	Klimaattransitieplan, doelstellingen enz.	De sleutelpersonen moeten op de hoogte zijn van hun verantwoordelijkheden.
Medewerkers op kantoor en op projectlocaties	De status van de energie en CO ₂ reductiedoelstellingen, de ingekomen ideeën en de voortgang van de initiatieven	• Kennis van het energiebeleid • Bewustwording omtrent energiebesparing

Externe doelgroepen

Doelgroep	Voorbeelden	Boodschap	Belang
Opdrachtgevers	- Gemeenten - Overheden - Onderaannemers - Particulieren	- Energiebeleid, de CO₂ footprint en energie- en CO₂ Reductiedoelstellingen - Deelname aan werkgroepen, initiatieven	Kennis van en informeren over energiebeleid
Certificerende instanties en SKAO	- KIWA - SKAO	- Energiebeleid, de CO₂ footprint en energie- en CO₂ Reductiedoelstellingen - Deelname aan werkgroepen, initiatieven	Kennis van en informeren over energiebeleid
Branche organisatie	CUMELA Nederland	- Energiebeleid, de CO₂ footprint en energie- en CO₂ Reductiedoelstellingen - Deelname aan werkgroepen, initiatieven	Kennis van en informeren over energiebeleid

Communicatiemiddelen en planning

De doelgroepen dienen periodiek geïnformeerd te worden over het energiebeleid, de CO₂ footprint, de energie- en CO₂ reductiedoelstellingen, de maatregelen en de behaalde resultaten op het gebied van CO₂ reductie. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van verschillende communicatiemiddelen.

Middel / Document	Boodschap	Doelgroep	Frequentie	Verantwoordelijke
Nieuwsbrief	Beleid, status van de CO ₂ reductie-doelstellingen en de voortgang van de initiatieven	Alle interne doelgroepen	2x per jaar	KVGM-coördinator
Beleidsverklaring (handboek + website)	Verklaring van het beleid van KUIPERS infra op het gebied van kwaliteit, veiligheid en milieu	Alle interne + externe doelgroepen	1x per drie jaar herzien en waar nodig actualiseren	Directie en KVGM-coördinator
Directiebeoordeling	De directiebeoordeling bevat de verplichte output zoals genoemd in de eisen van de norm. Betreft een beoordeling van de prestaties in het afgelopen kalenderjaar	Directie en management	1x per jaar	Directie en KVGM-coördinator

Middel / Document	Boodschap	Doelgroep	Frequentie	Verantwoordelijke
Overzicht keten en sectorinitiatief (eigen + SKAO website)	Registratie van alle keten- en sectorinitiatieven waaraan KUIPERS infra actief of passief aan deelneemt	Alle interne + externe doelgroepen	Tenminste 1x per jaar	KVGM-coördinator
Voortgang rapportage scope 1, 2 en 3 (website)	Voortgangsrapportage, hierin wordt de voortgang van doelstellingen en eventueel te nemen maatregelen meegenomen	Alle interne + externe doelgroepen	1x per jaar	KVGM-coördinator
Klimaattransitieplan (website)	Beschrijving reductiedoelstellingen en maatregelen voor een bepaalde periode	Alle interne + externe doelgroepen	1x per jaar actualiseren	KVGM-coördinator
Website	(Energie) beleid, de CO ₂ footprint, de energie- en CO ₂ reductiedoelstellingen, klimaattransitieplan en deelname initiatieven	Alle interne + externe doelgroepen	2x per jaar actualiseren	KVGM-coördinator
Rapport CO ₂ -project	Voortgangsrapportage CO ₂ project (indien aanwezig) Hierin wordt de voortgang van doelstellingen en eventueel te nemen maatregelen meegenomen	Opdrachtgever CO ₂ -project	Indien nodig	KVGM-coördinator

7 Invalshoek D

Samenwerking

Inventarisatie kennis en samenwerkingsbehoeftes

KUIPERS infra neemt actief deel aan initiatieven welke erop gericht zijn om de CO₂ uitstoot te verminderen. Hieronder een weergave van het initiatief:

- Sectorinitiatief “Sturen op CO₂”
- Hoogwaardig hergebruik

Dit initiatievenoverzicht is ook op de website van de SKAO terug te vinden:

https://www.co2-prestatieladder.nl/deelnemers/kuipers_infra

Sturen op CO₂

Dit sectorinitiatief heeft tot doel om CUMELA-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO₂-sturing te verbeteren. Daarnaast werken de deelnemers thema's uit met betrekking tot meest elementaire emissie (brandstof) binnen de CUMELA-sector. Zoals een beter inzicht krijgen in de verbruikscijfers (invalshoek A), de mogelijkheid tot reductie (invalshoek B) en hoe daarover intern en extern te communiceren (invalshoek C). Van alle thema's wordt verslag gedaan.

Hoogwaardig hergebruik

Sinds oktober 2024 verkennen ruim 20 Hoeksche Waardse ondernemers uit de bouw en infra, de gemeente Hoeksche Waard, het Waterschap Hollandse Delta en de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid het opzetten van een ketensamenwerking waarin reststromen, zoals betonpuin, straatstenen en hout, hoogwaardig worden hergebruikt als grondstof of bouw materiaal.

Door dit afval te gebruiken als grondstof, werken we samen aan een veerkrachtige lokale economie en boeken we enorme CO₂-reductie. Realistisch en praktisch, maar zeker ook ambitieus en innovatief.

“Onze missie is samenwerken aan het bevorderen van circulair bouwen door hoogwaardig (her)gebruik van bouwmaterialen en de toepassing van biobased alternatieven. Wat is ons doel? In onze regio werken we samen aan het bevorderen van circulair bouwen door sloop- en bouwmaterialen daar waar mogelijk hoogwaardig (her) te gebruiken en/of biobased alternatieven toe te passen”.



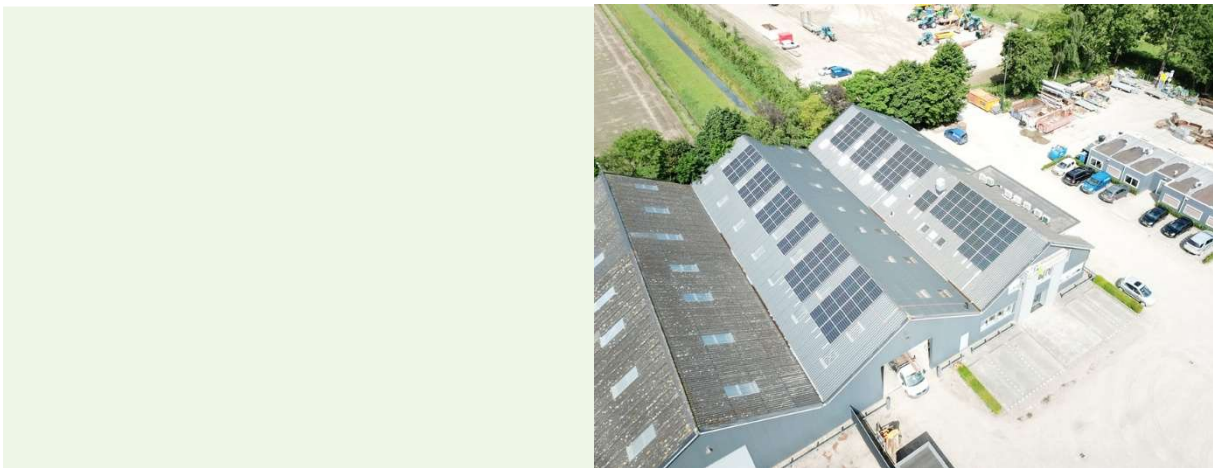
Samenwerkingsbehoeftes

Uit de analyse van de kennis- en samenwerkingsbehoefte blijkt dat met name op het gebied van energiebesparing, energieopslag en het gebruik van duurzame energie aanvullende kennis nodig is. Voor energiebesparing ligt de behoefte voornamelijk bij het verder inzichtelijk maken van het energieverbruik en het identificeren van mogelijkheden om het energieverbruik van gebouwen, materieel en voertuigen te verminderen. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van kennis en advies van leveranciers en andere deskundige partijen. Voor het opwekken van duurzame energie is op dit moment geen grote aanvullende kennis- of samenwerkingsbehoefte. Kuipers Infra beschikt over ruim 100 zonnepanelen waarmee op de bedrijfslocatie duurzame elektriciteit wordt opgewekt. De mogelijkheden voor verdere uitbreiding van de opwekking worden gevolgd, maar hebben momenteel geen prioriteit.

Voor het opslaan van duurzame energie bestaat wel een duidelijke kennisbehoefte. Met name de mogelijkheden van batterijpakketten en energieopslag op de bedrijfslocatie en het gebruik van mobiele batterijpakketten op externe projectlocaties moeten verder worden onderzocht. Hierbij is behoefte aan inzicht in capaciteit, laadmogelijkheden, technische toepasbaarheid, veiligheid, kosten en de mogelijke combinatie met zonnepanelen en elektrisch materieel.

Voor het gebruiken van duurzame energie ligt de belangrijkste kennisbehoefte bij de verdere elektrificatie van machines en materieel. Er is behoefte aan informatie over welke machines geschikt zijn voor de werkzaamheden van Kuipers Infra, de benodigde laadvoorzieningen en vermogens, de laadtijden en de mogelijkheden om machines op de bedrijfslocatie en op externe projectlocaties op te laden. Ook wordt onderzocht welke rol mobiele batterijpakketten kunnen spelen wanneer op projectlocaties onvoldoende netcapaciteit of laadvoorzieningen beschikbaar zijn.

Voor deze onderwerpen wordt waar nodig kennis ingewonnen bij leveranciers. Daarnaast wordt relevante kennis en ervaring uit de sector gevolgd en meegenomen bij toekomstige investerings- en projectbeslissingen. De kennis- en samenwerkingsbehoefte wordt periodiek geëvalueerd op basis van technische ontwikkelingen en ervaringen uit de praktijk.



Consultatie klimaattransitieplan

In 2026 zal er twee keer de dialoog aangegaan worden over het klimaattransitieplan. Met relevante organisaties zal de voortgang worden besproken en zijn eventuele samenwerkingsmogelijkheden geïdentificeerd.

Dialoog 1: Troost Machinehandel

Besproken punten

Er is een dialoog gevoerd met onze kraanleverancier (Troost Machinehandel) over de mogelijkheden tot elektrificatie van materieel en hoe dat aansluit bij ons klimaattransitieplan. Hierbij is gesproken over de beschikbaarheid van elektrische en hybride kranen en de technische inzetbaarheid op projecten. Ook zijn randvoorwaarden zoals laadinfrastructuur en prestaties ten opzichte van dieselmaterieel besproken. De leverancier gaf inzicht in de huidige ontwikkelingen en mogelijkheden voor pilots. Op basis hiervan wordt de inzet van elektrisch materieel op toekomstige projecten verkend.

Dialoog 2: Zandhandel Hoeksche Waard

Besproken punten

Het klimaattransitieplan is besproken met ZHW in het kader van de CO₂-Prestatieladder 4.0, trede 2. De aanleiding en doelstellingen van het klimaattransitieplan zijn toegelicht.

Besproken is welke rol ZHW als ketenpartner heeft binnen de verduurzamingsdoelstellingen. Daarnaast is gesproken over mogelijkheden om de CO₂-uitstoot binnen de keten verder te reduceren. ZHW heeft aangegeven mee te willen denken over relevante verduurzamingsmaatregelen en mogelijkheden voor samenwerking.

Ook is besproken dat ontwikkelingen en relevante informatie waar mogelijk met elkaar worden gedeeld. De input van ZHW wordt meegenomen bij de verdere uitwerking en uitvoering van het klimaattransitieplan.

Uit de klimaatdialo(o)g(en) blijkt dat verdere verduurzaming van het materieelpark een belangrijke bijdrage kan leveren aan de CO₂-reductie. Naar aanleiding hiervan wordt in het klimaattransitieplan meer nadruk gelegd op de gefaseerde inzet van HVO100 en emissieloos materieel. Bij toekomstige vervanging en inhuur van materieel wordt de CO₂-uitstoot meegenomen in de besluitvorming. Daarnaast wordt onderzocht welke laad- en energievoorzieningen noodzakelijk zijn om de inzet van elektrisch materieel op projecten mogelijk te maken. De voortgang wordt jaarlijks gemonitord aan de hand van het brandstofverbruik, het aandeel HVO100 en de inzet van emissieloos materieel. Indien ontwikkelingen in techniek, beschikbaarheid of infrastructuur daartoe aanleiding geven, wordt het maatregelenpakket en de planning aangepast. Elektrische kranen bieden reductiekansen, maar aanschaf(prijzen) en laadmogelijkheidsvormen momenteel een beperking. Elektrificatie wordt gefaseerd ingevoerd en bij nieuwe investeringen wordt de technische haalbaarheid samen beoordeeld met Troost Machinehandel. Bij vervanging van materieel wordt de mogelijkheid om te kiezen voor een emissieloos alternatief altijd onderzocht. Jaarlijks wordt dit geëvalueerd en waar mogelijk versneld.



Bedankt voor het lezen

Vragen of opmerkingen over dit verslag?
Mail dan naar m.kruijthof@kuipersinfra-strijen.nl